

LIGIER JS CUP – France

Et Junior Programme

2025

ZOSH
COMPETITION



LIGIER JS2 *R*



ZOSH
COMPETITION

ZOSH
COMPETITION

LIGIER JS2 *R*

Avec la Ligier JS2R, Ligier renoue avec la catégorie GT. Rapide, endurante et efficace, la Ligier JS2R est une authentique voiture de course.

Facile à conduire, elle est accessible à tous les passionnés de sport automobile. Frais de roulage réduits, révisions espacées, elle est à consommer sans modération.

Homologable dans la catégorie FIA Free Formula Sport Cars (Groupe E), elle est équipée d'éléments de sécurité haut de gamme.

DESIGN EXTÉRIEUR

Sa filiation est évidente. La Ligier JS2 R est inspirée de la Ligier JS2 qui a terminé deuxième aux 24H du Mans 1975.

Une allure définitivement sportive avec des lignes puissantes et dynamiques.

DESIGN INTÉRIEUR

Avec son habitacle confortable, la JS2 R peut accueillir tous les pilotes, même les plus grands.

Moteur Ford V6 3,7 litres développant 350 chevaux, pour un poids de 1010 kg, réservoir de 100 litres, freins BREMBO, embrayage centrifuge, amortisseurs réglables, palettes au volant, pare-brise chauffant... c'est une voiture au service du pilote.

LIGIER JUNIOR PROGRAMME

Une dotation de **100 000€** à gagner pour évoluer en Ligier JS P4 en LIGIER EUROPEAN SERIES,

Progresser – Percer

Pour progresser il faut pratiquer beaucoup et longtemps ! C'est pourquoi l'endurance est vecteur essentiel à la formation des pilotes. Et pour mesurer les évolutions, il faut que tous disposent de la même voiture. Le JUNIOR PROGRAMME a pour but de constituer un tremplin, et une plateforme d'entraînement avec de nombreux essais et de mise en situation en course.

Comment ça marche ?

Un Junior intègre un équipage de 2 ou 3 pilotes, Si 2 Juniors roulent sur la même voiture, un seul peut jouer la gagne de la dotation. Le Junior qualifiera la voiture et devra prendre obligatoirement le départ des courses. A l'issue de 50 minutes et un tour, un classement sera établi entre les Juniors et constituera le résultat de la course du Junior Programme. La course ne s'arrête pas pour autant et donc l'expérience continue de s'emmagasiner à travers les différents relais. Leur résultat ne dépend donc absolument pas du résultat des coéquipiers et de l'issue de la course : peu importe avec qui ils roulent ils ne sont ni avantagés ni pénalisés.

Le classement sera sur 5 courses : Valencia/Castelet/Magny Cours/Mans/Portimao

Le vainqueur de la saison se verra **offrir une dotation de 100 000€** à gagner pour évoluer en Ligier JS P4 en LIGIER EUROPEAN SERIES, Dans la continuité, le LIGIER JUNIOR PROGRAMME offre au(x) vainqueur(s) de la LIGIER EUROPEAN SERIES en LIGIER JS P4 **une dotation de 150.000 €** pour rouler la saison suivante en Ligier LMP3 en Michelin Le Mans Cup.

Le LIGIER JUNIOR PROGRAMME instaure une détection et un accompagnement qui peut mener au plus haut de l'endurance mondiale.

Ouvert aux jeunes de 16 ans révolus à moins de 26 ans révolus.

Les critères d'acceptation seront précisés prochainement par l'organisateur

PILOTEZ UNE LIGIER JS2R

Un programme de 7 courses sur les plus beaux circuits de France et d'ailleurs, a été concocté pour la plus grande joie des passionnés de fun et de sensations.

Des courses de 4 à 8 heures, pour deux à trois pilotes, les fans de longues distances vont être servis !

Les Ligier JS2R, au rapport poids / puissance redoutable et à la prise en main enfantine, étaient tout naturellement destinées à rejoindre les Fun Cup pour créer les Fun Racing Cars.

DES FORMULES SUR MESURE

ZOSH compétition vous propose plusieurs formules intéressantes : "Propriétaire" et "Locataire".

Quelle que soit votre préférence, la Ligier JS2R est une voiture pour vous.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis tubulaire homologue FIA
- Moteur Ford V6 3.7L central arrière 350 cv
- Boîte de vitesse séquentielle 6 rapports à palette au volant
- Dimensions : L 4415 mm x l 1900 mm x h 1180 mm
- Carrosserie en fibre de verre
- Étrier de frein 4 piston AV et AR
- Disque AV 343mm et AR 304mm
- Jantes aluminium AV de 9" et AR de 10"
- Suspension à double triangulation AV et AR
- Amortisseur réglable
- Poids 1010kg